

Rahtipyörän käyttöohjeet

Takuun voimassa olon edellytys on se, että käyttöohjeita noudatetaan.

Huollon laiminlyöty voi aiheuttaa vaaraa liikenteessä ja voi aiheuttaa polkupyörän rakenteen heikkenemisen tai ennenaikaisen ikääntymisen. Jos pidät hyvää huolta pyörästäsi, se on ilosi monta vuotta.

Tarkista ja kiristä säännöllisesti kaikki ruuvit, pinnat, mutterit, polkimet ja kampivarret. Tahon, joka huoltaa polkupyörää on korjattava pyörän, kammen, ohjauslaakereiden sekä laatikon ja rungon (keskipultin) väliset raot välittömästi.

Varmista myös, että sinulla on hyvin täytetyt renkaat, koska ne vähentävät kitkaa ja puhkeamisriskiä sekä suojaavat vanteita. Jos pinnat tuntuvat löysiltä tai jos pyörät pitävät tikittäväää ääntä, pitää tarkistaa pyörän puolan kireys ja/tai vanteen suunta.

Tämä vaihe tulee aina suorittaa muutaman viikon kuluessa uuden pyörän käyttöönotosta.

Polkupyörien varastoinnin tulisi tapahtua siten, että pyörä ei altistu sateelle, mielellään sisätilassa. Jos tämä ei ole mahdollista, on käytettävä sadesuojaa. Jos runko tai laatikko vaurioituu, se on korjattava välittömästi lakkamaalilla, jotta ruostetta tai kosteutta ei pääse muodostumaan.

Puhdas pyörä on helpompi huoltaa. Lisäksi pyöräsi komponentit toimivat paremmin ja kestävät pidempään, jos niissä ei ole likaa, öljyä, tiesuolaa, mutaa jne. Pese siksi pyörä säännöllisesti. Kun huuhtelet letkulla, sinun tulee välttää veden ja pesuaineen pääsyä pyörän laakereihin - kuten polkimiin, alakiinnikkeisiin, napoihin ja ohjauslaakereihin - tämä johtuu siitä, että puhdistusaineet liuottavat rasvan, jota laakerit tarvitsevat toimiakseen ja suojatakseen ruosteelta.

Puhdistuksen jälkeen on erittäin tärkeää voidella kaikki liikkuvat osat (kuten ketju, hammaspyörät, johdot, polkimen kiinnike). Puhdista ja voitele ketju heti, kun tarve ilmenee.

Talvella myös ruuvinpäät tarvitsevat säännöllistä voitelua. Muista, että kaikki teräs voi ruostua ja puu turvota! Muistutuksena vielä, että säilytyksen tulisi tapahtua sisätiloissa!

Jos käsijarrun tehokkuus laskee jarruvaijerit ovat venyneet tai jarrupalat ovat kuluneet. Sama koskee vaihteita.

Sähköpyörän akkuja ei saa altistaa äärimmäiselle kuumuudelle tai kosteudelle pitkiä aikoja. Kun pyörää ei käytetä, säilytä akkua kuivassa ja viileässä paikassa. Jos akkua ei käytetä pitkään aikaan ylläpitolataus tulisi tehdä noin 2 tuntia kuukaudessa.

HUOM!

Muista pyöräillä varoen. Isot epätasaisuudet maastossa, kuten reunakivet, kuopat tai epätasaiset pinnat, voivat olla tuhoisia, jos ajat niin varomatta. Toistuva ajaminen suurella nopeudella reunojen ja kuoppien yli voi heikentää runkoa. Tämä koskee myös ylikuormitusta. (Suurin kuorma laatikossa 100 kg, plus kuljettaja noin 100 kg.)

Pyörä on suunniteltu normaaliin kaupunkiajoon, eikä se ole maastoajoneuvo.